



FIAT, 263, DOBLO

samochód ciężarowy, van

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2018
VIN	ZFA26300006L50875
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	57 191 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	77
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	149
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	1460 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna ładowność	1035 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2495 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3105 mm
Rozstaw kół (średni)	1520 mm
Maksymalny nacisk na oś	14 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	29.10.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e3*2007/46*0002*34
Kategoria	N1
Wersja	RR2DN
Wariant	WXR1B
Typ	263



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	01.11.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	57 191 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).